



## LATVIJAS ZĒĢELĒTĀJU SAVIENĪBA

Apstiprināts  
LZS dalīborganizāciju  
elektroniskā balsošanā

2007.gada 21. novembrī

### **Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu**

#### **I Vispārīgie jautājumi**

1. Nolikums nosaka atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācības, kvalifikācijas pārbaudes un sertificēšanas kārtību, ko veic biedrība „Latvijas Zēģelētāju savienība” (turpmāk – LZS). Nolikums izdots pamatojoties uz Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 26. panta (5) daļu un Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) un Starptautiskās burāšanas sporta federācijas (ISAF) rekomendācijām par atpūtas kuģu vadītāju sertifikāciju.

2. Nolikumā izmantotie termini:

2.1. “A kategorijas ūdeņi” - “Okeāns”;

2.2. “B kategorijas ūdeņi” - “Atklātā jūra”;

2.3. “C kategorijas ūdeņi” - “Piekraste” — piekrastes ūdeņi, lieli līči, upju iztekas, ezeri un upes;

2.4. “D kategorijas ūdeņi” - “Aizsargātie ūdeņi” — aizsargāti piekrastes ūdeņi, nelieli līči, nelieli ezeri, upes un kanāli;

2.5. “Atpūtas kuģi” ir kuģošanas līdzekļi, kas paredzēti atpūtai un sportam un kas netiek izmantoti komerciālos nolūkos;

2.6. “Jahtas” – kuģošanas līdzekļi, kas paredzēti galvenokārt braukšanai ar burām;

2.7. “Motorjahtas” – kuģošanas līdzekļi ar klāju un atsevišķām, no ūdens aizsargātām telpām cilvēkiem, kas paredzēti braukšanai, izmantojot mehānisko dzinēju, kuru korpusa maksimālais garums ir lielāks par 12 metriem;

2.8. “Mazizmēra kuģošanas līdzekļi” – motorlaivas un kuteri, kuru korpusa maksimālais garums ir mazāks par 12 metriem;

3. Šis nolikums neattiecas uz mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītājiem iekšējos ūdeņos, kuru sertifikāciju veic Ceļu satiksmes drošības direkcija, kā arī uz burātājiem ar vēja dēļiem, sērfotājiem ar pūķiem un burātājiem ar sporta buru laivām trenera pavadībā treniņu un sacensību rajonos.

4. Atpūtas kuģu vadītāju apmācības, kvalifikācijas pārbaudes un sertifikācijas procesa vispārējo uzraudzību veic LZS Kvalifikācijas komisija (turpmāk tekstā – Kvalifikācijas komisija), kuras sastāvu apstiprina LZS pilnsapulce.

## II Atpūtas kuģu vadītāju kvalifikācijas pakāpes

5. Atpūtas kuģu vadītājiem, ievērojot šajā punktā minētās prasības, piešķir šādas kvalifikācijas pakāpes:

5.1. **jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos** – persona, kura ir tiesīga vadīt jahtu vai mazizmēra kuģošanas līdzekli ar maksimālo garumu līdz 10 m D kategorijas ūdeņos. Šo kvalifikāciju var iegūt persona, kas sasniegusi 14 gadu vecumu un kura izturējusi teorētisko zināšanu pārbaudi un praktisko jahtas vadīšanas pārbaudi atbilstoši šai kvalifikācijai noteiktajām prasībām;

5.2. **jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos** – persona, kura ir tiesīga vadīt jahtu ar maksimālo garumu līdz 15 m vai motorjahtu un mazizmēra kuģošanas līdzekli C un D kategorijas ūdeņos; šo kvalifikāciju var iegūt persona, kura sasniegusi 16 gadu vecumu, izturējusi teorētisko zināšanu pārbaudi un praktisko jahtas vadīšanas pārbaudi atbilstoši šai kvalifikācijai noteiktajām prasībām un kura ar jahtu ir veikusi ne mazāk kā 500 jūras jūdzes; praktisko jahtas vadīšanas pārbaudi nav jākārt personai, kura ir ieguvusi 5.1. apakšpunktā noteikto kvalifikāciju.

5.3. **jahtu kapteinis** – persona, kura ir tiesīga vadīt jahtu vai motorjahtu un mazizmēra kuģošanas līdzekli B, C un D kategorijas ūdeņos; šo kvalifikāciju var iegūt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un ar jahtu vadītāja piekrastes ūdeņos kvalifikāciju, pildot kapteiņa palīga (sardzes vecākā) vai stūrmaņa pienākumus, ar jahtu veikusi ne mazāk kā 1000 jūras jūdzes, apmeklējot vismaz 3 ostas ārpus Rīgas jūras līča; praksē netiek ieskaitīti braucieni, kas notikuši tikai Rīgas jūras līcī;

5.4. **tāljūras jahtu kapteinis** – persona, kura ir tiesīga vadīt jahtu, motorjahtu vai mazizmēra kuģošanas līdzekli A, B, C un D kategorijas ūdeņos; šo kvalifikāciju var iegūt persona, kura ar jahtu kapteiņa kvalifikāciju un apliecību, pildot jahtas kapteiņa pienākumus ir veikusi ne mazāk kā 2000 jūras jūdzes ārpus Baltijas jūras;

5.5. **motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos** – persona, kura ir tiesīga vadīt motorjahtu vai mazizmēra kuģošanas līdzekli C un D kategorijas ūdeņos; šo kvalifikāciju var iegūt persona, kura sasniegusi 16 gadu vecumu, izturējusi teorētisko zināšanu pārbaudi atbilstoši šai kvalifikācijai noteiktajām prasībām un ar mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāja iekšējos ūdeņos vai ar jahtu vadītāja iekšējos ūdeņos kvalifikāciju ar atpūtas kuģi veikusi ne mazāk kā 1000 jūras jūdzes.

5.6. **motorjahtu kapteinis** – persona, kura ir tiesīga vadīt motorjahtu vai mazizmēra kuģošanas līdzekli B, C un D kategorijas ūdeņos; šo kvalifikāciju var iegūt persona, kura sasniegusi 18 gadu vecumu un ar motorjahtas vadītāja piekrastes ūdeņos vai jahtu vadītāja piekrastes ūdeņos kvalifikāciju, pildot atpūtas kuģa kapteiņa palīga vai stūrmaņa pienākumus, veikusi ne mazāk kā 2000 jūras jūdzes, apmeklējot vismaz 3 ostas ārpus Rīgas jūras līča; praksē netiek ieskaitīti braucieni, kas notikuši tikai Rīgas jūras līcī.

## III Kvalifikācijas komisija

6. Kvalifikācijas komisijas personālsastāvu izveido no LZS dalīborganizāciju izvirzītiem pārstāvjiem, pēc skaita ne mazāk, kā 5 (pieci). Kvalifikācijas komisijas sastāvu, tās priekšsēdētāju un vietnieku apstiprina LZS biedru pilnsapulce.

7. Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājam un Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājam vietniekam ir tiesības parakstīt LZS izdotās atpūtas kuģu vadītāju apliecības.

8. Kvalifikācijas komisijas uzdevums ir vienotu atpūtas kuģu vadītāju kvalifikācijas pārbaudes prasību izstrādāšana, to apmācībai atzīto institūciju sertificēšana un kvalifikācijas pārbaudžu organizācija Latvijā panākot, lai atpūtas kuģu vadītāja zināšanas un prasmes atbilstu piešķirtajai kvalifikācijai, ar to nodrošinot atpūtas kuģu drošu ekspluatāciju un vadīšanu.

9. Kvalifikācijas komisija piedalās ar atpūtas kuģiem saistītu jūras negadījumu, atpūtas kuģa vadītāju kuģošanas drošības noteikumu pārkāpumu un disciplinārlietu izskatīšanā un lēmuma pieņemšanā. Kvalifikācijas komisijas lēmumus var pārsūdzēt LZS valdē.

10. Konfliktus starp pretendentu un Kvalifikācijas komisiju par atpūtas kuģa vadītāja kvalifikācijas piešķiršanu un apliecības saņemšanu, izskata LZS valde.

11. Kvalifikācijas komisijai ir tiesības pārstāvēt LZS citās organizācijās un valstīs atpūtas kuģa vadītāju kvalifikācijas jautājumos.

#### **IV. Apmācība un kvalifikācijas pārbaude**

12. Apmācības 5.1., 5.2. un 5.5. apakšpunktā noteiktās atpūtas kuģu kvalifikācijas pakāpes iegūšanai un atbilstošās kvalifikācijas pārbaudi veic, ievērojot vienotas atpūtas kuģu vadītāju kvalifikācijas prasības par zināšanām un prasmēm (1.pielikums). Kvalifikācijas prasības un samaksu par institūciju sertificēšanu apstiprina LZS valde, ko publicē LZS interneta mājas lapā. Izmaiņas kvalifikācijas prasībās pēc Kvalifikācijas komisijas ierosinājuma veic LZS Valde ne biežāk, kā reizi gadā.

13. Pretendenti uz apakšpunktos 5.1., 5.2. un 5.5. noteikto atpūtas kuģu vadītāja kvalifikāciju attiecīgajai kvalifikācijai pakāpei nepieciešamās zināšanas un prasmes var apgūt mācotiesursos vai patstāvīgi.

14. Apmācībuursos veic LZS sertificētas institūcijas. Institūcija, kas pretendē uz Atbilstības sertifikātu (2.pielikums) Kvalifikācijas komisijai iesniedz:

- 14.1. iesniegumu brīvā formā
- 14.2. pasniedzēju sarakstu un to kvalifikācijas rādītājus;
- 14.3. apmācības kursu metodisko aprakstu;
- 14.4. iepriekšējās pieredzes aprakstu par organizētajiem apmācības kursiem;
- 14.5. samaksas par sertificēšanu apliecinošu dokumentu;

15. LZS Kvalifikācijas komisija triju nedēļu laikā izskata saskaņā ar 14. punktu iesniegtos dokumentus. Kvalifikācijas komisijai ir tiesības pieprasīt no institūcijas papildus informāciju, kas saistīta ar 14. punktā iesniegtajiem dokumentiem. Pamatojoties uz iesniegtajiem dokumentiem, Kvalifikācijas komisija dod savu atzinumu un ierosina izdot Atbilstības sertifikātu, kurā norāda:

- 15.1. apmācībai atļautās kvalifikācijas pakāpes;
- 15.2. Atbilstības sertifikāta derīguma termiņu, ne ilgāku par pieciem gadiem
- 15.3. praktiskās jahtu vadīšanas pārbaudes nosacījumus.

16. Kvalifikācijas pārbaudi pretendentiem uz apakšpunktos 5.1., 5.2. un 5.5. noteikto kvalifikāciju veic Kvalifikācijas komisija, kura sastāv no vismaz trijiem LZS Kvalifikācijas komisijas apstiprinātiem komisijas locekļiem.

17. Kvalifikācijas pārbaude, kas noteikta 16.punktā, sastāv:

17.1. jahtu vadītājiem iekšējos ūdeņos – no teorētisko zināšanu pārbaudes, kuru veic mutiski vai rakstveidā un no praktiskās daļas, demonstrējot prasmi vadīt jahtu;

17.2. jahtu vadītājiem piekrastes ūdeņos – no teorētisko zināšanu pārbaudes, pieņemot eksāmenu navigācijā rakstveidā, bet pārējos priekšmetos – mutiski un no praktiskās daļas, demonstrējot prasmi vadīt jahtu (neattiecas uz pretendentiem ar jahtu vadītāja iekšējos ūdeņos kvalifikāciju);

17.3. motorjahtu vadītājiem piekrastes ūdeņos – no teorētisko zināšanu pārbaudes, pieņemot eksāmenu navigācijā rakstveidā, bet pārējos priekšmetos mutiski. un no praktiskās daļas, demonstrējot prasmi vadīt motorjahtu

18. Pretendentiem uz jahtu kapteiņu, motorjahtu kapteiņu un tālbraucēja jahtu kapteiņu kvalifikāciju Kvalifikācijas komisijas veiktā kvalifikācijas pārbaude nav paredzēta.

19. Ja persona 17.punktā minēto teorētisko zināšanu pārbaudi vai praktisko daļu nenokārto (atzīme jebkurā disciplīnā mazāka par 3), atkārtoti to var kārtot ne ātrāk kā pēc viena mēneša.

20. Kvalifikācijas komisija, kas noteikta 16.punktā, vienas nedēļas laikā pēc veiktās kvalifikācijas pārbaudes LZS kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājam vai vietniekam iesniedz Kvalifikācijas pārbaudes protokolu (3., 4. vai 5. pielikums), kas ir par pamatu apakšpunktos 5.1., 5.2. un 5.5. noteiktās kvalifikācijas atpūtas kuģu vadītāju apliecību izsniegšanai.

21. Pretendentu atbilstību uz jahtu kapteiņa, motorjahtu kapteiņa un tālbraucēja jahtu kapteiņa kvalifikāciju novērtē LZS Kvalifikācijas komisija, izvērtējot pretendenta iesniegto Izziņu par jūras praksi (6. pielikums) un Rekomendāciju, ko rakstiskā formā ir devis atpūtas kuģa vadītājs, kura kvalifikācija ir ne zemāka par piešķiramo atpūtas kuģa vadītāja kvalifikāciju. Pretendents uz tāljūras jahtu kapteiņa kvalifikāciju LZS kvalifikācijas komisijai papildus iesniedz Ziņojumu par viņa vadībā veiktajiem jahtu pārgājieniem.

## **V. Iesniedzamie dokumenti**

22. Pretendenti uz apakšpunktos 5.1., 5.2. un 5.5. noteikto kvalifikāciju 16.punktā noteiktajai Kvalifikācijas komisijai, bet pretendenti uz apakšpunktos 5.3., 5.4. un 5.6. noteikto kvalifikāciju – Kvalifikācijas komisijai uzrāda personu apliecinošu dokumentu (pasi vai personas identifikācijas dokumentu) un iesniedz:

22.1. pieteikumu (7.pielikums);

22.2. personu apliecinoša dokumenta kopiju;

22.3. medicīnisko izziņu par vispārējo veselības stāvokli vai transporta līdzekļa vadītāja medicīniskās izziņas kopiju, uzrādot oriģinālu;

22.4. divas krāsainas fotokartiņas 3x4cm vai pretendenta fotogrāfiju elektroniskajā .jpg formātā;

22.5. pretendenti uz šā nolikuma 5.2., 5.3., 5.4., un 5.6. apakšpunktos norādīto kvalifikāciju, attiecīgajai kvalifikācijai nepieciešamo Izziņu par jūras praksi;

22.6. pretendenti uz šā nolikuma 5.3., 5.4., un 5.6. apakšpunktos norādīto kvalifikāciju – 21. punktā noteikto Rekomendāciju, brīvā formā;

22.7. pretendenti uz šā nolikuma 5.6. apakšpunktos norādīto kvalifikāciju - Ziņojumu par viņa vadībā veiktajiem jahtas pārgājieniem, brīvā formā;

22.8. dokumentu, kas apliecina samaksas veikšanu par kvalifikācijas dokumenta iegūšanu;

23. Lai atjaunotu atpūtas kuģa vadītāja apliecību tās nozaudēšanas, bojāejas vai zādzības gadījumā, jāuzrāda personu apliecinošs dokuments (pase vai personas identifikācijas dokuments) un jāiesniedz iesniegumu par apliecības dublikāta izsniegšanu, kurā norādīts, kāda iemesla dēļ nepieciešams apliecības dublikāts.

## VI. Atpūtas kuģu vadītāju apliecību izsniegšana, uzskaitē un anulēšana

24. Atpūtas kuģu vadītāju apliecības izsniedz Kvalifikācijas komisija pamatojoties uz 20.punktā noteiktajiem Kvalifikācijas pārbaudes protokoliem un 22.punktā noteiktajiem Kvalifikācijas komisijai iesniegtajiem dokumentiem.

Apliecības tiek izgatavotas plastikāta kartes formātā ar izmēru 85mm x 54mm. Apliecības aversā iekļauj šādu informāciju latviešu un angļu valodā: Latvijas Republika, burtkopa LV, Latvijas Zēģelētāju savienība, LZS emblēma, LZS zīmoga nospiedums, hologramma ar atsevišķiem drošības elementiem, apliecības virsraksts "Starptautiskā atpūtas kuģu vadītāja apliecība", ziņas par konkrētu vadītāju (apliecības īpašnieku) - vārdu un uzvārdu, personas kodu vai tikai dzimšanas datumu (ja ārvalstniekam nav personas identifikācijas numura), atbilstošo kvalifikācijas pakāpi, apliecības izdošanas datumu, derīguma termiņu, numuru, vadītāja (apliecības īpašnieka) parakstu, LZS Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētāja vai vietnieka parakstu un uzvārdu.

Apliecības reversā (8.pielikums) norāda atsauci uz ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas rezolūciju Nr.40 „Starptautiskais atpūtas kuģa operatora sertifikāts”, šajā Nolikumā attiecīgai kvalifikācijai noteiktos atpūtas kuģu tipus un garuma ierobežojumus, ja tādi paredzēti un atļauto braukšanas rajonu (ūdeņu) kategorijas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 94/25/EK (1994. gada 16. jūnijs) par dalībvalstu normatīvo un administratīvo aktu tuvināšanu attiecībā uz atpūtas kuģiem noteiktajiem termiņiem.

25. Atpūtas kuģu vadītāja apliecību derīguma termiņš ir 15 gadi. Pēc šī termiņa beigām apliecības izdod atkārtoti, pamatojoties uz apakšpunktos 22.1. - 22.4. un 22.8. noteiktajiem dokumentiem.

26. Kvalifikācijas komisija uztur datu bāzi par atpūtas kuģu vadītāja apmācībai LZS sertificētajām institūcijām un par visām uz šā nolikuma pamata izsniegtajām atpūtas kuģu vadītāju apliecībām. Minētā Kvalifikācijas komisijas datu bāze ir pieejama LZS interneta mājas lapā. Kvalifikācijas pārbaūžu protokolus uzglabā LZS arhīvā.

27. Atpūtas kuģu vadītāja apliecība var tikt anulēta uz laiku vai pavisam:

- 27.1. rupju kuģošanas drošības noteikumu pārkāpumu gadījumā;
- 27.2. atkārtotu jūras negadījumu gadījumā, kas notikuši atpūtas kuģu vadītāja vainas dēļ;
- 27.3. par atpūtas kuģa vadīšanu alkohola vai psihotropisko vielu reibumā;
- 27.4. rupju atpūtas kuģu vadītāja ētikas pārkāpumu dēļ.

28. Pēc Kvalifikācijas komisijas ierosinājuma Atpūtas kuģu vadītāja apliecību uz laiku vai pavisam anulē ar LZS valdes lēmumu.

29. Atpūtas kuģu vadītāja apliecību atjauno uz apliecības īpašnieka iesnieguma pamata ar LZS valdes lēmumu, ņemot vērā tā darbību un uzvedību pēc apliecības anulēšanas.

## VII. Pārejas noteikumi

30. Jahtu vadītāju apliecības, kuras izdotas atbilstoši Satiksmes ministrijas 1998.gada 8.oktobra noteikumiem Nr.54 „Latvijas Republikas jahtu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas noteikumi” vai pirms minēto noteikumu spēkā stāšanās ir derīgas līdz 2010.gada 1.janvārim. Minētās jahtu vadītāju apliecības ir par pamatu šajā Nolikumā noteikto apliecību saņemšanai ievērojot 9.pielikumā noteikto kvalifikācijas pakāpju atbilstību, kā arī pretendējot uz nākošā augstāka līmeņa kvalifikāciju.

31. Persona, kurai ir profesionālā kuģu vadītāju kvalifikācija uz kuģiem ar bruto tilpību 200 un augstāka profesionālā kuģu vadītāju kvalifikācija, ko apstiprina attiecīgais profesionālās kvalifikācijas dokuments, var pretendēt uz šā nolikuma apakšpunktos 5.1., 5.2., 5.3., 5.5 un 5.6. norādīto kvalifikāciju bez teorētisko zināšanu pārbaudes, bet ar nosacījumu, ka šī persona nokārto kvalifikācijas pārbaudi par prasmi vadīt jahtu ar burām (apakšpunktos 5.1., 5.2., 5.3. noteiktajai kvalifikācijai), vai prasmi vadīt motorjahtu (apakšpunktos 5.5. un 5.6. noteiktajai kvalifikācijai.).

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”

Prezidents

Armands Plāte

Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

## ATPŪTAS KUĢU VADĪTĀJU KVALIFIKĀCIJAS PRASĪBAS PAR ZINĀŠANĀM UN PRASMĒM

### JAHTU VADĪTĀJS IEKŠĒJOS ŪDEŅOS

#### I. NAVIGĀCIJA

1. Ģeogrāfiskās koordinātas, platums un garums.
2. Jūrniecībā lietojamās garuma mēra vienības.
3. Redzamais horizonts un tā attālums, priekšmetu atklāšanās attālums..
4. Jūras kartes, to uzbūve, informācija uz kartēm.
5. Jahtas ātruma noteikšana.
6. Dziļuma mērīšana.
7. Kurša, peilējuma, pretpeilējuma un kurša leņķa jēdziens.

#### II. LOCIJA

1. Navigācijas līdzekļu tipi.
2. Kardinālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis.
3. Laterālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis
4. Latvijas iekšējos ūdeņos lietojamās navigācijas zīmes.

#### III. METEOROLOGIJA

1. Atmosfēra un tās uzbūve.
2. Svarīgākie meteo elementi, to mērvienības un skaitliskās vērtības.
3. Meteoroloģiskie instrumenti. To lietošana.
4. Vējš un tā izcelšanās. Vēju klasifikācija (bāriskie, termiskie, brīzes, pasāti, musoni).
5. Dienas un nakts brīzes.
6. Cikloni un anticikloni, laika parādības tajos. Izobāras.
7. Atmosfēras frontes.
8. Laika prognozēšana pēc vietējām pazīmēm.

#### IV. KUĢOŠANAS DROŠĪBA

1. Starptautiskie noteikumi kuģu sadursmju novēršanai jūrā (COLREG-72):
  - 1.1. Vispārīgie noteikumi;
  - 1.2. Kuģošanas un manevrēšanas noteikumi;
  - 1.3. Uguņi un zīmes;
  - 1.4. Skaņas un gaismas signāli;
  - 1.5. Avārijas signāli.
2. Kuģošanas noteikumi Latvijas iekšējos ūdeņos.

#### V. JAHTU MATERIĀLĀ DAĻA

1. Jahtu tipi.
2. Jahtas korpusa daļas.
3. Jahtas takelāža.
4. Jahtas aprīkojums.
5. Buras, to sastāvdaļas.
6. Jahtas inventārs un nepieciešamie instrumenti un darbarīki.

## VI. TAKELĀŽAS DARBI

1. Troses, to materiāls, izgatavošana un pielietošana.
2. Takelāžas darbu instrumenti.
3. Mezgli un to pielietošana: plakanais, astoņnieka, baļķa, šotes, dubultais šotes, vienkāršais štēks, divapļu štēks, aizturštēks, pāļa, enkura.
4. Cilpas špleisē 3-grīstu galam.
5. Takeliņa (markas) veidi: vienkāršais, rietumu, šūtais. Takeliņa uzlikšana.
6. Šuvju veidi: apaļšuve, plakanā, bocmaņa.

## VII. BURĀŠANAS AERODINĀMIKAS PAMATI

1. Gaisa spiediena sadalījums uz buras.
2. Rezultējošā aerodinamiskā spēka iedarbība uz buru, tā sadalīšana komponentēs.
3. Vēja virziens attiecībā pret buru. Jahtas buras stāvokļa atkarība no jahtas kursa.
4. Vimpelvējš. Vimpelvēja atkarība no dažādiem faktoriem
5. Fokburas un grotburas savstarpējās iedarbības teorētiskie pamati.
6. Jahtas centrēšana :
  - 6.1. buras laukuma smaguma centrs (BC);
  - 6.2. laterālā laukuma smaguma centrs (LC).

## VIII. JAHTAS VADĪŠANA

1. Virziena un kursa apzīmējumi. Lūvēšana un nokrišanās. Virsvēja un zemvēja puse.
2. Buru pacelšana un atiešana no krasta (bojas) pie dažādiem vējiem.
3. Burāšana ar dažādiem kursiem. Kreicēšana. Vēja maiņas ievērošana. Buru pareiza nostādīšana. Pagriezieni pār štagu un ar vēju.
4. "Cilvēks aiz borta". Glābšanas manevri.
5. Pieiešana krastam (bojai) un buru nolaišana. Buru salikšana.
6. Burāšana ar spinākeru.
7. Enkurošanās : enkurvietas izvēle, enkurošanās tekošā un stāvošā ūdenī, nepieciešamais enkurķēdes (enkurgala) garums, enkurgunis, enkurboja, enkura uzlaušana. Kā pārbaudīt, vai enkurs tur.
8. Vilkšana: tauvas saņemšana, tauvas garums, vilkšanas ātrums.
9. Burāšana īpašos apstākļos: bojāts korpus, pārtrūkusi vants vai štaga, salūzusi stūre. Apgāzušās švērtlaivas piecelšana. Uzbraukšana sēklī un noņemšanās no tā.
10. Burāšana stiprā vējā un vētrā.
11. Burāšana straumē.
12. Jahtas stabilitāte.

## IX. PIRMĀ MEDICĪNISKĀ PALĪDZĪBA

1. Jahtas aptieciņas saturs.
2. Kā jānovērtē slimnieka stāvoklis un kādi ārstēšanas pasākumi, t.sk. bezrecepšu medikamenti ir jālieto zemāk minētajās situācijās:
  - 2.1. saaukstēšanās;
  - 2.2. saules dūriens;
  - 2.3. vēdergrauzes un caureja;
  - 2.4. pārmērīga ķermeņa atdzišana – (hipotermija);
  - 2.6. alerģiskas reakcijas.
3. Pirmā palīdzība pie:
  - 3.1. saindēšanās,
  - 3.2. lūzumiem,
  - 3.3. apdegumiem,

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

- 3.4. izmežģtjumiem un sasitumiem,
- 3.5. asiņojošu brūču gadījumos, smadzeņu satricinājuma
4. Mākslīgā elpināšana un sirds masāža – teorija un praktisks pārbaudījums t.sk. slīkoņu atdzīvināšana.

## X. PRAKTISKĀ JAHTAS VADĪŠANA

Demonstrēt prasmi ar jahtu ar minimālo garumu 5m:

1. uztākelēt jahtu;
2. atiet no piestātnes (bojas) pie dažādiem vēja virzieniem;
3. vadīt jahtu ar jebkuru kursu attiecībā pret vēju;
4. pareizi pieiet un izcelt glābšanas riņķi, kurš imitē “cilvēku aiz borta”;
5. pieiet piestātnei (bojai) pie dažādiem vēja virzieniem.

## XI. BURĀŠANAS SACENSĪBU NOTEIKUMI

1. Labi jāzina: Pamatprincips, Pamatnoteikumi.  
2., 3., 4., 5. daļas noteikumi;  
A pielikums;  
Definīcijas;  
Brauciena signāli.
2. Jāorientējas visos pārejās Noteikumos.

## JAHTU VADĪTĀJS PIEKRASTES ŪDEŅOS

### I. NAVIGĀCIJA

1. Zemes ģeometrija.
2. Ortodromija, loksodromija.
3. Koordināšu sistēma.
4. Merkatora kartes tīkliņš.
5. Jūras navigācijas karšu klasifikācija.
6. Garuma mēra vienības uz jūras.
7. Jahtas ātrums un tā noteikšana. Lagas koeficients un tā noteikšana.
8. Redzamais horizonts un tā attālums. Priekšmetu atklāšanās attālums, tā atkarība no novērotāja acu un priekšmeta augstuma.
9. Zemes magnētisms. Variācija. Magnētiskais meridiāns.
10. Deviācija un tās noteikšana. Deviācijas samazināšanas paņēmieni.
11. Kursu, peilējumu un pretpeilējumu labošana un pārvešana.
11. Kurša leņķis.
12. Drifte. Driftes leņķa noteikšana.
13. Kurša pārvešana un labošana, ievērojot drifti.
15. Grafiskais lagrēķins, nepieciešamie instrumenti.
14. Jahtas atrašanās vietas noteikšana pēc:
  - 16.1. diviem horizontāliem leņķiem;
  - 16.2. vairāku priekšmetu peilējumiem;
  - 16.3. viena peilējuma un horizontāla leņķa;
  - 16.4. viena priekšmeta dubultpeilējuma;
  - 16.5. divu priekšmetu peilējuma ar starpgājienu;
  - 16.6. peilējuma un atklāšanās attāluma;
  - 16.7. dažādiem parametriem.
17. Jūras straumes. Paisums, bēgums un to radītās straumes.
18. Kursu labošana un pārvešana, ievērojot straumi.
19. Grafiskais lagrēķins, ievērojot straumi.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

## II. TEHNISKIE NAVIGĀCIJAS LĪDZEKĻI

1. Magnētiskie kompasī, lagas, eholoti.
7. GPS un citas radionavigācijas sistēmas. To darbības principi un ierobežojumi.
8. Elektroniskās kartes.
9. Radari, to darbības princips un ierobežojumi.

## III. LOCIJA

1. Navigācijas līdzekļu tipi.
2. Kardinālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis.
3. Laterālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis.
4. Latvijas iekšējos ūdeņos lietojamās navigācijas zīmes.
5. Speciālās zīmes.
6. Apzīmējumi uz jūras kartēm.
7. Navigācijas katalogu, karšu, lociju un citu navigācijas izdevumu lietošana.
8. Plūdmaiņu elementu noteikšana galvenajās ostās un sekundārajās ostās

## IV. METEOROLOGĪJA

1. Vispārējās ziņas par meteoroloģisko dienestu darbību (meteo ziņojumi, sinoptiskās kartes, prognozes).
2. Atmosfēra un tās uzbūve, sastāvs. Globālie strāvojumi, valdošie vēji.
3. Pasāti un musoni.
4. Meteo elementi to mērīšana, novērošana uz zemes un jūrā.
5. Atmosfēras spiediens, tā izmaiņas, barometri un barogrāfi.
6. Barogrammu raksturīgās konfigurācijas. Kādiem laika apstākļiem un prognozēm tās atbilst.
7. Gaisa temperatūra un tās veidošanās mehānisms. No kā atkarīgs dažāds zemes virsmas sasilums.
8. Gaisa blīvums, spiediens un temperatūras maiņas iespaids uz to.
9. Gaisa mitrums (absolūtais, relatīvais, rasas punkts).
10. Miglu rašanās mehānisms, rasa, atkala, miglu veidi.
11. Mākoņu veidošanās mehānisms. Inversija. Kādēļ burātājam jāatšķir dažādi mākoņu veidi?
11. Laika prognozēšana pēc dažādiem mākoņu veidiem.
12. Mākoņu klasifikācija un uzbūve.
13. Nokrišņu veidošanās mehānisms un nokrišņu veidi. No kā tas atkarīgs?
15. Negaisa mākoņi un bīstamas parādības sakarā ar tiem.
16. Gaisa masas un to klasifikācija. Kas nosaka laika apstākļus dotajā vietā?
14. Atmosfēras frontes. Siltā, aukstā, oklūzijas.
15. Bāriskās sistēmas. Cikloni, anticikloni, zema spiediena ieplakas. Augsta spiediena grēdas.
19. Raksturīgās laika pazīmes aukstā frontē.
20. Raksturīgās laika pazīmes siltā frontē.
21. Raksturīgās laika pazīmes ciklonā, anticiklonā.
22. Ciklonu kustības ceļi mūsu platuma grādos.
23. Vēju izcelšanās.
24. Vēja virziena un stipruma noteikšana uz zemes un jūrā (īstenais vējš, vimpļa vējš).
25. Boforta skala.
26. Vēju klasifikācija (globālie, bāriskie, termiskie).
27. Dienas un nakts brīzes.
28. Nepastāvīgie vēji un to brāzmas (vertikālās attīstības gubu mākoņi).
29. Vētru un stipru vēju signāli ostās.
30. Laika pasliktināšanās pazīmes.
31. Laika uzlabošanās pazīmes.
32. Tuvojošās vētras pazīmes.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

33. Bīstamas laika parādības uz jūras.
34. Sinoptisko karšu sastādīšanas principi un karšu lasīšana.
35. Laika prognozēšana pēc sinoptiskām kartēm.
36. Laika prognozēšana pēc vietējām pazīmēm krastā un jūrā.

#### V. KUGOŠANAS DROŠĪBA

1. Starptautiskie noteikumi kuģu sadursmju novēršanai uz jūras (COLREG –72).
  - 1.1. Vispārīgie noteikumi;
  - 1.2. Kuģošanas un manevrēšanas noteikumi;
  - 1.3. Uguņi un zīmes;
  - 1.4. Skaņas un gaismas signāli;
  - 1.5. Briesmu signāli.
2. Kuģošanas noteikumi Latvijas iekšējos ūdeņos.
3. Starptautiskās burāšanas federācijas (ISAF) speciālie noteikumi atklātās jūras sacensībām. Korpusa konstrukcijas, jahtas un cilvēku ekipējums.
4. Glābšanas līdzekļi, to inventārs, glabāšana un lietošana.
5. Rīcība avārijas gadījumā:
  - 5.1. trauksmes signāla padošana;
  - 5.2. avarējušas jahtas atstāšana, glābšanas plosta nolaišana, iekāpšana plostā;
  - 5.3. rīcība uz glābšanas plostā, pirmās palīdzības sniegšana;
  - 5.4. glābšana ar glābēju kuģi un helikopteru;
  - 5.5. izdzīvošana bez glābšanas plostā;
  - 5.6. hipotermija, šoks.

#### VI. PIRMĀ MEDICĪNISKĀ PALĪDZĪBA

1. Jahtas aptiecinās saturs.
2. Kā jānovērtē slimnieka stāvoklis un kādi ārstēšanas pasākumi, t.sk. bezrecepšu medikamenti ir jālieto zemāk minētajās situācijās:
  - 2.1. saaukstēšanās;
  - 2.2. saules dūriens;
  - 2.3. vēdergrauzes un caureja;
  - 2.4. pārmērīga ķermeņa atdzišana – (hipotermija);
  - 2.6. alerģiskas reakcijas.
3. Pirmā palīdzība pie:
  - 3.1. saindēšanās,
  - 3.2. lūzumiem,
  - 3.3. apdegumiem,
  - 3.4. izmežģījumiem un sasitumiem,
  - 3.5. asiņojošu brūču gadījumos,
  - 3.6. smadzeņu satricinājuma
4. Mākslīgā elpināšana un sirds masāža – teorija un praktisks pārbaudījums t.sk. slīkoņu atdzīvināšana.

#### VII VISPASAULES JŪRAS TRAUKSMES UN DROŠĪBAS SISTĒMA ( GMDSS), RADIOSAKARI

1. GMDSS sistēmas principi, radiosakaru tehniskie līdzekļi.
2. Latvijas un citu valstu Meklēšanas un glābšanas dienesti, to izsaukšana.
3. IMO angļu valodas standartfrāzes
4. Jahtu nodrošinājums ar GMDSS un citiem radiosakaru tehniskajiem līdzekļiem.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

## VIII. JAHTU MATERIĀLĀ DAĻA, BŪVE UN REMONTS

1. Reliņš, kurvji.
2. Skapji un kojas.
3. Bilžu sūkņi, tualete.
4. Dzeramā ūdens un degvielas krājumi uz jahtas.
5. Kambīzes iekārtojums, produktu uzglabāšana.
6. Jahtas ventilācija.
7. Jahtas elektroapgāde, ģenerators, akumulatori, saules batarejas.
8. Apgaismošanas sistēma. Navigācijas instrumentu un radioiekārtu barošana.
9. Stūrmaņa darba vietas iekārtojums.
10. Ugunsdrošība uz jahtas, ugunsdzēsāmie aparāti.
11. Jahtas dzinējs.
11. Speciālie noteikumi par jahtu būvi un apgādes normām:
  - 11.1. jahtas obligātais inventārs atkarībā no kuģošanas kategorijas;
  - 11.2. glābšanas līdzekļi, to pārbaudes termiņi un noteikumi.
12. Remonta darbi:
  - 12.1. korpusa apskate rudenī, defektu saraksts;
  - 12.2. takelāžas pārbaude rudenī;
  - 12.3. vecās krāsas noņemšana, špaktelēšana, slīpēšana, krāsošana, lakošana;
  - 12.4. buru pārbaude un remonts.
13. Jahtas uzglabāšana ziemā.

## IX. TAKELĀŽAS DARBI

1. Mezgli un to pielietošana : plakanais, astoņnieka, baļķa, šotes, dubultais šotes, vienkāršais štēks, divapļu štēks, aizturštēks, pāļa, enkura.
2. Takelāžas darbi: kaušas iešpleisēšana metāla trosē, benzelēšana, aplīkošana, augas iešūšana burā.
3. Buru kopšana un remonts: buru audumi, buru glabāšana, buras remonta pamatoperācijas, buru adatas un diegi.

## X. BURĀŠANAS AERODINĀMISKIE PAMATI

1. Gaisa spiediena sadalījums uz buras. Cirkulācijas teorija.
2. Rezultējošā aerodinamiskā spēka iedarbība uz buru, tā sadalīšana komponentēs.
3. Jēdziens par buras polāru. Polāras analīze.
4. Faktori, kas ietekme buras aerodinamisko spēku :
  - 4.1. buras “pagarinājums”, tā induktīvā pretestība;
  - 4.2. buras “vēderainība”, tās regulēšana;
  - 4.3. takelāžas ietekme;
  - 4.4. buras savērpe;
  - 4.5. jahtas noliece;
  - 4.6. buras materiāls, remonta metodes.
5. Vēja virziens pret buru. Jahtas buras stāvokļa atkarība no jahtas kursa.
6. Vimpeļvējš jeb šķietamais vējš.
7. Vimpeļvēja atkarība no dažādiem faktoriem:
  - 7.1. istā vēja leņķa un ātruma
  - 7.2. jahtas ātruma;
  - 7.3. vēja ātruma augstuma gradienta;
  - 7.4. sāniskās un gareniskās šūpošanās.
8. Fokburas un grotburas savstarpējās iedarbības teorētiskie pamati.
9. Secinājumi par fokburas lietošanas īpatnībām.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

10. Rezultējošā aerodinamiskā spēka iedarbība uz buru. Spēki, kas iedarbojas uz jahtu :
  - 10.1. kursā “cieši pie vēja”;
  - 10.2. kursā “ar pusvēju”;
  - 10.3. kursā “ar bakštagvēju”;
  - 10.4. kursā “ar vēju”.
11. Jahtas centrēšana :
  - 11.1. buras laukuma smaguma centrs (BC);
  - 11.2. laterālā laukuma smaguma centrs (LC);
  - 11.3. kursa noturība;
  - 11.4. LC un BC “klejošana”;
  - 11.3. jahtas trimēšana;
12. jahtas sāniskā stabilitāte.
13. Jahtas gareniskā stabilitāte.
14. Ūdens pretestības veidi.
15. Berzes mehānisms šķidrumā vai gāzē.
16. Turbulentā un laminārā plūsma.
17. Korpusa berzes pretestība.
18. orpusa formas pretestība.
19. Korpusa viļņu pretestība.
20. Korpusa veidoto viļņu mehānisms. Ūdenslīnijas ietekme uz viļņu veidošanos.
21. Korpusa kantēšanas vai nolieces pretestība.
22. Driftes pretestība. Ķīļa un stūres pagarinājums, induktīvā pretestība.
23. Jahtas glisēšana.

#### XI. JAHTAS VADĪŠANA EKSTREMĀLĀS SITUĀCIJĀS

1. “Cilvēks aiz borta”. Pieiešanas un pacelšanas manevri.
2. Uzbraukšana sēklī un noņemšanās no tā.
3. Enkurošanās.
4. Takelāžas bojājumi un lūzumi.
5. Korpusa bojājumi.
6. Stūres iekārtas bojājumi un lūzumi.
7. Vilkšana.
8. Burāšana miglā.
9. Burāšana stiprā vējā un vētrā.
10. Gala uztīšana uz dzenskrūves.
11. Ugunsgrēks uz jahtas.

#### XII. JŪRAS TIESĪBAS

1. Starptautisko jūras tiesību veidošanās principi, starptautisko konvenciju un nolīgumu veidošanās, ratifikācija.
2. ANO Jūras tiesību konvencija (UNCLOS 82), vispārējais apskats.
3. UNCLOS 82 konvencijas noteiktās jūras teritoriju kategorijas, to tiesiskais režīms.
4. Ministru kabineta noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos.
5. Ministru kabineta noteikumi par kuģu kontroles, pārbaudes un aizturēšanas kārtību Latvijas ūdeņos
6. SOLAS konvencija, V nodaļas prasības. Jūras negadījumi, kapteiņa tiesības un pienākumi.
7. MARPOL 73/78 konvencija, prasības atpūtas kuģiem
8. Latvijas Republikas Jūras kodekss. Kuģu reģistrs.
9. Latvijas Republikas valsts robežas likums.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

10. Ministru kabineta noteikumi par valsts robežas šķērsošanas vietu noteikšanu un robežkontroles punktu un robežpārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas.
11. Ministru kabineta noteikumi par kuģu ienākšanas ostā un izešanas no ostas saistītajām formalitātēm.
12. Eiropas valstu ostu formalitātes atpūtas kuģiem, praktiskie aspekti.
13. Atpūtas kuģu vadītāju sertifikācija, Eiropas valstu un Latvijas situācija.
14. ISAF noteikumi.

### XIII. PRAKTISKĀ JAHTAS VADĪŠANA

Demonstrēt prasmi::

1. uztākelēt jahtu;
2. atiet no piestātnes (bojas) pie dažādiem vēja virzieniem;
3. vadīt jahtu ar jebkuru kursu attiecībā pret vēju;
4. pareizi pieiet un izcelt glābšanas riņķi, kurš imitē "cilvēku aiz borta";
5. pieiet piestātnei (bojai) pie dažādiem vēja virzieniem.
6. visu manevru izpildei dot skaidras, noteiktas un saprotamas komandas.

### XIV. BURĀŠANAS SACENSĪBU NOTEIKUMI

1. Labi jāzina:
  - 1.1. Pamatprincips, Pamatnoteikumi.
  - 1.2. 2., 3., 4., 5., 6., 7. daļas noteikumi;
  - 1.3. A, F, G, J, N pielikumi;
  - 1.4. Reklāmas, Pielaišanas un Antidopinga kodeksi;
  - 1.5. Definīcijas;
  - 1.6. Brauciena signāli.
2. Jāorientējas visos pārējos Noteikumos.

## MOTORJAHTU VADĪTĀJS PIEKRASTES ŪDEŅOS

### I. NAVIGĀCIJA

1. Zemes ģeometrija.
2. Ortodromija, loksodromija.
3. Koordināšu sistēma.
4. Merkatora kartes tīkliņš.
5. Jūras navigācijas karšu klasifikācija.
6. Garuma mēra vienības uz jūras.
7. Jahtas ātrums un tā noteikšana. Lagas koeficients un tā noteikšana.
8. Redzamais horizonts un tā attālums. Priekšmetu atklāšanās attālums, tā atkarība no novērotāja acu un priekšmeta augstuma.
9. Zemes magnētisms. Variācija. Magnētiskais meridiāns.
10. Deviācija un tās noteikšana. Deviācijas samazināšanas paņēmieni.
11. Kursu, peilējumu un pretpeilējumu labošana un pārvešana.
12. Kurša leņķis.
13. Drifte. Driftes leņķa noteikšana.
14. Kurša pārvešana un labošana, ievērojot drifti.
15. Grafiskais lagrēķins, nepieciešamie instrumenti.
16. Jahtas atrašanās vietas noteikšana pēc:
  - 16.1. diviem horizontāliem leņķiem;
  - 16.2. vairāku priekšmetu peilējumiem;

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

- 16.3. viena peilējuma un horizontāla leņķa;
- 16.4. viena priekšmeta dubultpeilējuma;
- 16.5. divu priekšmetu peilējuma ar starpgājieni;
- 16.6. peilējuma un atklāšanās attāluma;
- 16.7. dažādiem parametriem.
17. Jūras straumes. Paisums, bēgums un to radītās straumes.
18. Kursu labošana un pārvešana, ievērojot straumi.
19. Grafiskais lagrēķins, ievērojot straumi.

## II. TEHNISKIE NAVIGĀCIJAS LĪDZEKĻI

1. Magnētiskie kompasi, lagas, eholoti.
2. GPS un citas radionavigācijas sistēmas. To darbības principi un ierobežojumi.
3. Elektroniskās kartes.
4. Radari, to darbības princips un ierobežojumi..

## III. LOCIJA

1. Navigācijas līdzekļu tipi.
2. Kardinālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis.
3. Laterālā sistēma, izvietojums, krāsojums, topa figūras un ugunis
4. Latvijas iekšējos ūdeņos lietojamās navigācijas zīmes.
5. Speciālās zīmes.
6. Apzīmējumi uz jūras kartēm.
7. Navigācijas katalogu, karšu, lociju un citu navigācijas izdevumu lietošana.
8. Plūdmaiņu elementu noteikšana galvenajās ostās un sekundārajās ostās

## IV. METEOROLOĢIJA

1. Vispārējās ziņas par meteoroloģijas zinātņi un meteo dienestu darbību (meteo ziņojumi, sinoptiskās kartes, prognozes).
2. Atmosfēra un tās uzbūve, sastāvs. Globālie strāvājumi, valdošie vēji.
3. Pasāti un musoni.
4. Meteo elementi to mērīšana, novērošana uz zemes un jūrā.
5. Atmosfēras spiediens, tā izmaiņas, barometri un barogrāfi.
6. Barogrammu raksturīgās konfigurācijas. Kādiem laika apstākļiem un prognozēm tās atbilst.
7. Gaisa temperatūra un tās veidošanās mehānisms. No kā atkarīgs dažāds zemes virsmas sasilums.
8. Gaisa blīvums, spiediens un temperatūras maiņas iespaids uz to.
9. Gaisa mitrums (absolūtais, relatīvais, rasas punkts).
10. Mīglu rašanās mehānisms, rasa, atkala, mīglu veidi.
11. Mākoņu veidošanās mehānisms. Inversija. Kādēļ burātājam jāatšķir dažādi mākoņu veidi? Laika prognozēšana pēc dažādiem mākoņu veidiem.
12. Mākoņu klasifikācija un uzbūve.
13. Nokrišņu veidošanās mehānisms un nokrišņu veidi. No kā tas atkarīgs?
14. Negaisa mākoņi un bīstamas parādības sakarā ar tiem.
15. Gaisa masas un to klasifikācija. Kas nosaka laika apstākļus dotajā vietā?
16. Atmosfēras frontes. Siltā, aukstā, oklūzijas.
17. Bāriskās sistēmas. Cikloni, anticikloni, zema spiediena ieplakas. Augsta spiediena grēdas.
18. Raksturīgās laika pazīmes aukstā frontē.
19. Raksturīgās laika pazīmes siltā frontē.
20. Raksturīgās laika pazīmes ciklonā, anticiklonā.
21. Ciklonu kustības ceļi mūsu platuma grādos.
22. Vēju izcelšanās.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

23. Vēja virziena un stipruma noteikšana uz zemes un jūrā (īstenais vējš, vimpļa vējš).
24. Boforta skala.
25. Vēju klasifikācija (globālie, bāriskie, termiskie).
26. Dienas un nakts brīzes.
27. Nepastāvīgie vēji un to brāzmas (vertikālās attīstības gubu mākoņi).
28. Vētru un stipru vēju signāli ostās.
29. Laika pasliktināšanās pazīmes.
30. Laika uzlabošanās pazīmes.
31. Tuvojošās vētras pazīmes.
32. Bīstamas laika parādības uz jūras.
33. Sinoptisko karšu sastādīšanas principi un karšu lasīšana.
34. Laika prognozēšana pēc sinoptiskām kartēm.
35. Laika prognozēšana pēc vietējām pazīmēm krastā un jūrā.

## V. KUĢOŠANAS DROŠĪBA

1. Starptautiskie noteikumi kuģu sadursmju novēršanai uz jūras (COLREG –72).
  - 1.1. Vispārīgie noteikumi;
  - 1.2. Kuģošanas un manevrēšanas noteikumi;
  - 1.3. Uguņi un zīmes;
  - 1.4. Skaņas un gaismas signāli;
  - 1.5. Briesmu signāli.
2. Glābšanas līdzekļi, to inventārs, glabāšana un lietošana.
3. Rīcība avārijas gadījumā:
  - 3.1. trauksmes signāla padošana;
  - 3.2. avarējušas jahtas atstāšana, glābšanas plostā nolaišana, iekāpšana plostā;
  - 3.3. rīcība uz glābšanas plostā, pirmās palīdzības sniegšana;
  - 3.4. glābšana ar glābēju kuģi un helikopteru;
  - 3.5. izdzīvošana bez glābšanas plostā;
  - 3.6. hipotermija, šoks.

## VI. PIRMĀ MEDICĪNISKĀ PALĪDZĪBA

1. Jahtas aptieciņas saturs.
2. Kā jānovērtē slimnieka stāvoklis un kādi ārstēšanas pasākumi, t.sk. bezrecepšu medikamenti ir jālieto zemāk minētajās situācijās:
  - 2.1. saaukstēšanās;
  - 2.2. saules dūriens;
  - 2.3. vēdergrauzes un caureja;
  - 2.4. pārmērīga ķermeņa atdzišana – (hipotermija);
  - 2.6. alerģiskas reakcijas.
3. Pirmā palīdzība pie:
  - 3.1. saindēšanās,
  - 3.2. lūzumiem,
  - 3.3. apdegumiem,
  - 3.4. izmežģījumiem un sasitumiem,
  - 3.5. asiņojošu brūču gadījumos,
  - 3.7. smadzeņu satricinājuma
4. Mākslīgā elpināšana un sirds masāža – teorija un praktisks pārbaudījums t.sk. slīkoņu atdzīvināšana.

## VII VISPASAULES JŪRAS TRAUKSMES UN DROŠĪBAS SISTĒMA ( GMDSS), radiosakari

1. GMDSS sistēmas principi, radiosakaru tehniskie līdzekļi.
2. Latvijas un citu valstu Meklēšanas un glābšanas dienesti, to izsaukšana.
3. IMO angļu valodas standartfrāzes
4. Jahtu nodrošinājums ar GMDSS un citiem radiosakaru tehniskajiem līdzekļiem.

## VIII. MOTORJAHTU MATERIĀLĀ DAĻA

1. Korpusa uzbūve. Galvenās sastāvdaļas.
2. Iekārtojums.
3. Vadīšanas iekārtas.
4. Elektroiekārtas un to lietošana.
5. Apgaismošanas, ūdensapgādes, kanalizācijas, apsildīšanas sistēmas.
6. Kambīzes iekārtojums, produktu glabāšana.
7. Dzeramā ūdens krājumi uz motorjahtas.
8. Ventilācija.
9. Tualete. Bilžu sūkņi.
10. Stūrmaņa darba vietas iekārtojums.
11. Pretuguns līdzekļi, ugunsdzēsāmie aparāti.
12. Dzinējs.
13. Degvielas krājumi un glabāšana.
14. Motorjahtas obligātais inventārs atkarībā no kuģošanas kategorijas.
15. Glābšanas un drošības līdzekļi, to pārbaudes termiņi.
16. Korpusa, dzinēja un iekārtu pārbaude rudenī. Defektu saraksts.
17. Motorjahtas uzglabāšana ziemā.

## IX. TAKELĀŽAS DARBI

Mezgli un to pielietošana : plakanais, astoņnieka, baļķa, šotes, dubultais šotes, pāļa, enkura.

## X. MOTORJAHTAS VADĪŠANA EKSTREMĀLĀS SITUĀCIJĀS

1. “Cilvēks aiz borta”. Pieiešanas un pacelšanas manevri.
2. Uzbraukšana sēklī un noņemšanās no tā.
3. Enkurošanās.
4. Korpusa bojājumi.
5. Stūres iekārtas bojājumi un lūzumi.
6. Vilkšana.
7. Kuģošana miglā.
8. Kuģošana stiprā vējā un vētrā.
9. Gala uztīšana uz dzenskrūves.
10. Ugunsgrēks uz jahtas.

## XI. JŪRAS TIESĪBAS

1. Starptautisko jūras tiesību veidošanās principi, starptautisko konvenciju un nolīgumu veidošanās, ratifikācija.
2. ANO Jūras tiesību konvencija (UNCLOS 82), vispārējais apskats.
3. UNCLOS 82 konvencijas noteiktās jūras teritoriju kategorijas, to tiesiskais režīms.
4. Ministru kabineta noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos.
5. Ministru kabineta noteikumi par kuģu kontroles, pārbaudes un aizturēšanas kārtību Latvijas ūdeņos.

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

6. SOLAS konvencija, V nodaļas prasības. Jūras negadījumi, kapteiņa tiesības un pienākumi.
7. MARPOL 73/78 konvencija, prasības atpūtas kuģiem.
8. Latvijas Republikas Jūras kodekss. Kuģu reģistrs.
9. Latvijas Republikas valsts robežas likums.
10. Ministru kabineta noteikumi par valsts robežas šķērsošanas vietu noteikšanu un robežkontroles punktu un robežpārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas.
11. Ministru kabineta noteikumi par kuģu ienākšanas ostā un iziešanas no ostas saistītajām formalitātēm.
12. Eiropas valstu ostu formalitātes atpūtas kuģiem, praktiskie aspekti.
13. Atpūtas kuģu vadītāju sertifikācija, Eiropas valstu un Latvijas situācija.
14. ISAF noteikumi.

## XII. PRAKTISKĀ MOTORJAHTAS VADĪŠANA

Demonstrēt prasmi:

1. atiet no piestātnes (bojas) pie dažādiem vēja un straumes virzieniem;
2. pareizi pieiet un izcelt glābšanas riņķi, kurš imitē "cilvēku aiz borta";
3. pieiet piestātnei (bojai) pie dažādiem vēja un straumes virzieniem.
4. visu manevru izpildei dot skaidras, noteiktas un saprotamas komandas.

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts



**ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS  
ATPŪTAS KUĢU VADĪTĀJU KURSIEM**

Nr. \_\_\_\_\_

**Izdots pamatojoties uz biedrības "Latvijas Zēģelētāju savienība"  
2007.gada 21. novembra Nolikumu par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu  
vadītāju apmācību un sertificēšanu**

Latvijas Zēģelētāju savienība apstiprina, ka

Sertificētās institūcijas nosaukums, reģistrācijas Nr. un juridiskā adrese

ir izsniegts Latvijas Zēģelētāju savienības atzinums par gatavību veikt šādas kvalifikācijas atpūtas kuģu vadītāju apmācību:

Jahtu vadītāji iekšējos ūdeņos

Jahtu vadītāji piekrastes ūdeņos

Motorjahtu vadītāji piekrastes ūdeņos

Šis Atbilstības sertifikāts ir derīgs līdz \_\_\_\_\_  
ar nosacījumu, ka tiek ievēroti Latvijas Zēģelētāju savienības Kvalifikācijas komisijas norādījumi veicot ikgadējo pārbaudi par attiecīgās kvalifikācijas atpūtas kuģu vadītāju apmācību un metodiku, kā arī to, ka sertificētā institūcija organizē kvalifikācijas pārbaudes tās apmācītajiem atpūtas kuģu vadītājiem ievērojot noteikumus, kas paredzēti Latvijas Zēģelētāju savienības 2007.gada 21. novembra Nolikumā par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu.

Latvijas Zēģelētāju savienības

Prezidents

\_\_\_\_\_  
Paraksts, paraksta atšifrējums

Zīmogs

Datums \_\_\_\_\_

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”

Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

3.pielikums  
Latvijas Zēģelētāju savienības  
2007.gada 21. novembra nolikumam

**JAHTU VADĪTĀJA IEKŠĒJOS ŪDEŅOS  
KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PROTOKOLS Nr. \_\_\_\_\_**  
200\_\_g."\_\_."\_\_\_\_\_

LZS Kvalifikācijas komisijas \_\_\_\_\_ apstiprināta kvalifikācijas komisija  
datums

	Vārds, uzvārds	Kvalifikācija
Priekšsēdētājs		
Loceklis		
Loceklis		
Loceklis		

Veica kvalifikācijas pārbaudi pretendentam

\_\_\_\_\_ personas kods \_\_\_\_\_  
Uzvārds, vārds

uz **Jahtu vadītāja iekšējos ūdeņos** kvalifikāciju

**Kvalifikācijas komisijas vērtējums:**

Nr. P/k	Pārbaudes veids	Pārbaudes datums	Paraksti, parakstu atšifrējums	Vērtējums (pēc 5 ballu sistēmas)
1.	Teorētisko zināšanu tests (atzīmēt pareizo atbilžu skaitu)  Pareizas _____ atbildes no _____			
2.	Praktiskā jahtas vadīšana			

**Kvalifikācijas komisijas slēdziens:**


Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs: \_\_\_\_\_  
Paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

Komisijas locekļi: \_\_\_\_\_  
Paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

Ar protokolu iepazīnos \_\_\_\_\_  
Pretendenta paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

**JAHTU VADĪTĀJA PIEKRASTES ŪDEŅOS  
KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PROTOKOLS Nr. \_\_\_\_\_**200\_\_g."\_\_."\_\_\_\_\_  
LZS Kvalifikācijas komisijas \_\_\_\_\_ apstiprināta kvalifikācijas komisija  
datums

	Vārds, uzvārds	Kvalifikācija
Priekšsēdētājs		
Loceklis		
Loceklis		
Loceklis		

Veica kvalifikācijas pārbaudi pretendentam \_\_\_\_\_

personas kods \_\_\_\_\_

Uzvārds, vārds

uz **Jahtu vadītāja piekrastes ūdeņos** kvalifikācijuEsošais atpūtas kuģa vadītāja  ocmuments: \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, izd.datums \_\_\_\_\_

Jūras cenzs (atpūtas kuģa vārds, jūras jūdzes): \_\_\_\_\_

**Kvalifikācijas komisijas vērtējums:**

Nr. P/k	Disciplīna	Pārbaudes datums	Paraksts, paraksta atšifrējums	Vērtējums (pēc 5 ballu sistēmas)
1.	Navigācija			
2.	Navigācijas tehniskie līdzekļi.			
3.	Locija			
4.	Meteoroloģija			
5.	Kuģošanas drošība			
6.	Pirmā medicīniskā palīdzība			
7.	Radiosakari, GMDSS			
8.	Jahtu materiālā daļa, apgādes normas			
9.	Takelāžas darbi			
10.	Burāšanas aerodinamiskie pamati			
11.	Jahtas vadīšana ekstremālās situācijās			
12.	Jūras tiesības			
13.	Burāšanas sacensību noteikumi			
14.	Praktiskā jahtas vadīšana			

**Kvalifikācijas komisijas slēdziens:**Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs: \_\_\_\_\_  
Paraksts \_\_\_\_\_ Paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_Komisijas locekļi: \_\_\_\_\_  
Paraksts, paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_ Paraksts, paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_ Paraksts, paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_Ar protokolu iepazīšos \_\_\_\_\_  
Pretendenta paraksts, paraksta atšifrējums \_\_\_\_\_

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”

Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

5.pielikums  
Latvijas Zēģelētāju savienības  
2007.gada 21. novembra nolikumam

**MOTORJAHTU VADĪTĀJA PIEKRASTES ŪDEŅOS  
KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDES PROTOKOLS Nr. \_\_\_\_\_**

200\_\_g."\_\_."\_\_\_\_\_  
LZS Kvalifikācijas komisijas \_\_\_\_\_ apstiprināta kvalifikācijas komisija  
datums

	Vārds, uzvārds	Kvalifikācija
Priekšsēdētājs		
Loceklis		
Loceklis		
Loceklis		

Veica kvalifikācijas pārbaudi pretendentam \_\_\_\_\_ personas kods \_\_\_\_\_  
Uzvārds, vārds \_\_\_\_\_  
uz **Motorjahtu vadītāja piekrastes ūdeņos** kvalifikāciju  
Esošais atpūtas kuģa vadītāja  ocmuments: \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_, izd.datums \_\_\_\_\_  
Jūras cenzs (atpūtas kuģa vārds, jūras jūdzes): \_\_\_\_\_

**Kvalifikācijas komisijas vērtējums:**

Nr. P/k	Disciplīna	Pārbaudes datums	Paraksts, paraksta atšifrējums	Vērtējums (pēc 5 ballu sistēmas)
1.	Navigācija			
2.	Navigācijas tehniskie līdzekļi.			
3.	Locija			
4.	Meteoroloģija			
5.	Kuģošanas drošība			
6.	Pirmā medicīniskā palīdzība			
7.	Radiosakari, GMDSS			
8.	Motorjahtu materiālā daļa, apgādes normas			
9.	Takelāžas darbi			
10.	Motorjahtas vadīšana ekstremālās situācijās			
11.	Jūras tiesības			
12.	Praktiskā motorjahtas vadīšana			
<b>Kvalifikācijas komisijas slēdziens:</b>				

Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs: \_\_\_\_\_  
Paraksts Paraksta atšifrējums

Komisijas locekļi: \_\_\_\_\_  
Paraksts, paraksta atšifrējums Paraksts, paraksta atšifrējums Paraksts, paraksta atšifrējums

Ar protokolu iepazīnos \_\_\_\_\_  
Pretendenta araksts, paraksta atšifrējums

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

**IZZIŅA PAR JŪRAS PRAKSI**

Apliecinu, ka

--

vārds, uzvārds, personas kods esošā atpūtas kuģa vadītāja kvalifikācija

ir ieguvis (ieguvusi) braukšanas pieredzi uz šādiem atpūtas kuģiem:

Atpūtas kuģa tips, vārds, reģistrācijas Nr.	Datumi: no – līdz	Maršruts, jūras jūdzes	Amats uz kuģa

Atpūtas kuģa,  
uz kura gūta jūras prakse,  
vadītājs\_\_\_\_\_  
paraksts, paraksta atšifrējumsAtpūtas kuģa īpašnieks  
vai cita atbildīgā persona  
(ja izziņa izdota personai,  
kas vadīja atpūtas kuģi)\_\_\_\_\_  
paraksts, paraksta atšifrējumsBiedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

**PIETEIKUMS  
 ATPŪTAS KUĢU VADĪTĀJA APLIECĪBAS SAŅEMŠANAI**

1. Uzvārds, vārds		
2. Personas kods		
3. Tālrunis / mobilais		
4. E – pasta adrese		
5. Esošā kvalifikācijas apliecība, izdošanas datums, Nr., kas izdevis		
6. Vēlos kārtot kvalifikācijas pārbaudi (norādīt uz kādu kvalifikāciju)	Jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos	
	Jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos	
	Motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos	
7. Vēlos apmainīt esošo apliecību (norādīt uz kādu kvalifikāciju)	Jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos	
	Jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos	
	Motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos	
	Jahtu kapteinis	
	Motorjahtu kapteinis	
	Tāljūras jahtu kapteinis	
8. Pievienoju šādus dokumentus		
8.1. Personu apliecinoša dokumenta kopija.		
8.2. Medicīniskā izziņa		
8.3. Fotografijas (2) vai jpg formātā		
8.4. Izziņa par jūras praksi		
8.5. Rekomendācija		
8.6. Ziņojums		
8.7. Apmaksas dokuments		
8.8. Citi dokumenti		
5. Datums, iesniedzēja paraksts		
10. Atzīme par apmaksu un iesnieguma pieņemšanu		

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
 Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

*Nolikums par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu*

**IERAKSTI ATPŪTAS KUĢU VADĪTĀJU APLIECĪBĀS  
(reverss)****Kvalifikācijai - jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40.

Šīs apliecības īpašnieks ir **jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos** - persona, kura tiesīga vadīt buru jahtu ar maksimālo garumu līdz 10m vai mazizmēra kuģošanas līdzekli ar motoru ar maksimālo garumu līdz 12m D kategorijas\* ūdeņos (aizsargāti piekrastes ūdeņi, nelieli līči, nelieli ezeri, upes un kanāli).

\* Atbilstoši ES Direktīvas 94/25/EC definīcijai.

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Yacht Skipper - Inland** – a person entitled to operate a sailing yacht up to 10m of length overall or small motorized craft up to 12m of length overall in D category\* waters (sheltered costal waters, small bays, lakes, rivers and canals).

\* According to definition given in EU Directive 94/25/EC.

**Kvalifikācijai - jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40.

Šīs apliecības īpašnieks ir **jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos** – persona, kura tiesīga vadīt buru jahtu ar maksimālo garumu līdz 15m vai motorjahtu bez garuma ierobežojuma C kategorijas\* (piekrastes ūdeņi) un D kategorijas\* ūdeņos (aizsargātie ūdeņi).

\* Atbilstoši ES Direktīvas 94/25/EC definīcijām.

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Yacht Skipper - Coastal** – a person entitled to operate a sailing yacht up to 15m of length overall or motoryacht without limitation of length in C category\* (coastal waters) and D category\* waters (sheltered waters).

\* According to definitions given in EU Directive 94/25/EC.

**Kvalifikācijai - jahtu kapteinis**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40.

Šīs apliecības īpašnieks ir **jahtu kapteinis** – persona, kura tiesīga vadīt buru jahtu vai motorjahtu bez garuma ierobežojuma B kategorijas\* (atklātā jūra), C kategorijas\* (piekrastes ūdeņi) un D kategorijas\* ūdeņos (aizsargātie ūdeņi).

\* Atbilstoši ES Direktīvas 94/25/EC definīcijām.

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Yacht Captain - Offshore** – a person entitled to operate a sailing yacht or motoryacht without limitation of length in B category\* (open sea), C category\* (coastal waters) and D category\* waters (sheltered waters).

\* According to definitions given in EU Directive 94/25/EC

### **Kvalifikācijai – tāljūras jahtu kapteinis**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40.

Šīs apliecības īpašnieks ir **tāljūras jahtu kapteinis** – persona, kura tiesīga vadīt buru jahtu vai motorjahtu bez garuma ierobežojuma A kategorijas\* (okeāns), B kategorijas\* (atklātā jūra), C kategorijas\* (piekrastes ūdeņi) un D kategorijas\* ūdeņos (aizsargātie ūdeņi).

\* Atbilstoši ES Direktīvas 94/25/EC definīcijām.

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Yacht Captain – Ocean**

- a person entitled to operate a sailing yacht or motoryacht without limitation of length in A category waters (ocean), B category waters (open sea), C category waters (coastal waters) and D category waters (sheltered waters).

\* According to definitions given in EU Directive 94/25/EC.

### **Kvalifikācijai – motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40.

Šīs apliecības īpašnieks ir **motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos** – persona, kura tiesīga vadīt motorjahtu bez garuma ierobežojuma C kategorijas\* (piekrastes ūdeņi) un D kategorijas\* ūdeņos (aizsargātie ūdeņi).

\* Atbilstoši ES Direktīvas 94/25/EC definīcijām.

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Motoryacht Skipper - Coastal** – a person entitled to operate a motoryacht without limitation of length in C category\* (coastal waters) and D category\* waters (sheltered waters).

\* According to definitions given in EU Directive 94/25/EC.

### **Kvalifikācijai - motorjahtu kapteinis**

Izdota saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Rezolūciju Nr.40

Šīs apliecības īpašnieks ir **motorjahtu kapteinis** – persona, kura tiesīga vadīt motorjahtu bez garuma ierobežojuma B kategorijas\* (atklātā jūra), C kategorijas\* (piekrastes ūdeņi) un D kategorijas\* ūdeņos (aizsargātie ūdeņi).

Issued in conformity with Resolution No.40 of UN Economic Commission for Europe.

The holder of this Certificate is a **Motoryacht Captain - Offshore** – a person entitled to operate a motoryacht without limitation of length in B category\* (open sea), C category\* (coastal waters) and D category\* waters (sheltered waters).

\* According to definitions given in EU Directive 94/25/EC.

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”

Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts

9.pielikums  
Latvijas Zēģelētāju savienības  
2007.gada 21. novembra nolikumam

**ATPŪTAS KUĢU KVALIFIKĀCIJAS PAKĀPJU  
ATBILSTĪBAS TABULA**  
**atpūtas kuģa vadītāja apliecības izsniegšanai uz apmaiņu  
vai nākošās pakāpes kvalifikācijas apliecības saņemšanai**

Kvalifikācija atbilstoši Satiksmes ministrijas 1998.gada 8.oktobra noteikumiem Nr.54.	Kvalifikācija atbilstoši LZS 2007. gada 21. novembra nolikumam
2. klases jahtu vadītājs	Jahtu vadītājs iekšējos ūdeņos
1. klases jahtu vadītājs	Jahtu vadītājs piekrastes ūdeņos
Jahtu kapteinis	Jahtu kapteinis
Tāljūras jahtu kapteinis	Tāljūras jahtu kapteinis
Motorjahtu vadītājs	Motorjahtu vadītājs piekrastes ūdeņos
Motorjahtu kapteinis	Motorjahtu kapteinis

Biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība”  
Kvalifikācijas komisijas priekšsēdētājs

Gunārs Šteinerts